

中国木业考察团

2015年9月17-20日

武汉 重庆

参团人数 < 26



国家提出构建“长江经济带”与“一带一路”两大战略，武汉、重庆成为“长江经济带”中游、上游航运中心，连接“一带一路”的重要节点城市。“汉新欧”、“渝新欧”国际铁路陆续开通，“江海直达”试验航线、30条国际航线相互衔接，实行多式联运，共同形成了武汉和重庆联通国际的铁、水、公、空立体大通道，覆盖丝绸之路经济带沿线国家，串联起长江经济带，沟通海上丝绸之路，构筑了“一带一路”枢纽大动脉。

这一切给东部沿海的木材产业向内陆转移带来了便利的条件，湖北瞄准了这个机遇，喊出要成为“中国家具产业第五级”的口号，四大家具产业园区构建了“环武汉家具产业圈”。

湖北宝源木业有限公司

湖北宝源木业有限公司成立于2002年,坐落于荆门市,现有固定资产11.55亿元,职工1300人。公司专注于生产中(高)密度板和OSB,年生产人造板能力为50万立方米。



公司现有四条生产线,其中:一期于2003年投产,采用上海人造板机器厂有限公司的成套设备。二期于2005年投产,主要设备从德

国、奥地利、美国、意大利引进。两条生产线均以小径材、枝桠材为主要原料,可生产2~44mm的中(高)密度纤维板,年生产能力23万立方米。三期于2010年投产,主要设备和工艺从德国迪芬巴赫公司、帕尔曼公司和美国GTS公司引进,可生产厚度为6~40mm的定向结构板,设计年生产能力22万立方米。与定向结构板生产线配套的均质刨花板生产线于2011年投产,年生产能力5万立方米。四条生产线毗邻而建,实行木材统一收购、分类存放,分树种、分等级供纤维板和定向结构板生产线使用。

湖北千川木门窗有限公司

成都千川木业有限公司拥有29年的木制品生产历史、19年专业木门生产历程。1992年前以生产实木家具为主,上世纪末年以生产实木地板为主,之后便转向生产实木门,并成为四川省起步最早、规模化最大的实木门生产企业。综合实力居中国西部榜首,国内综合排名位居前五,连续8年被国家木门专业委员会评为“中国木门30强”、“中国木门行业最具影响力品牌”。



公司旗下湖北华中生产基地,占地400多亩,现有生产车间7个,生产各类名贵木材成套实木工艺门窗、实木复合门窗、以及相匹配的地板、衣(橱)柜、线条、装饰板等实木制品。

✦ 武汉新港

武汉新港以 26 个港区建设为基础，重点规划建设 2 大集装箱港区、1 个新港商务区、5 座临港新城、12 个临港产业园区，目标是把武汉新港打造成为集现代航运物流、综合保税服务、临港产业开发为一体的现代港、国际港、枢纽港。到 2015 年，建成后的武汉新港货物吞吐量仅次于南京，为中国内河航运第二大港口，成为长江中游航运中心。

“汉新欧”专列是一条从武汉出发，经由新疆出境，途径哈萨克斯坦、俄罗斯，发往波兰、德国等地的国际铁路货运线路。“汉新欧”返程专列将以每个月 6 列、300 个标箱的频次，将来自俄罗斯新西伯利亚地区的木材源源不断输送到中国内陆。这些木材运抵武汉后，大部分运往阳逻港，输送到华东和华南地区，武汉由此成为俄罗斯木材在我国中东部地区的集散中心。



重庆及周边地区

9 月 19-20 日

✦ 关于重庆

重庆地处中国中部和西部地区的结合部，铁路、水路、公路、航空、管道运输等运输方式发展很快，是中国长江上游地区唯一汇集水、陆、空交通资源的特大型城市，西南地区综合交通枢纽之一。随着国家区域发展总体战略的实施，以及家具产业及经济结构的调整，沿海地区木材产业链中下游企业纷纷向中西部转移。“渝新欧”国际铁路的开通，也为重庆地区提供了更加便捷的物流服务。

✦ 参观对象

- 原木/集装箱码头
- 原木堆场
- 锯材厂
- 木材产业园
- 其他相关产业区



发展您可信赖的中国合作伙伴

您将在此次**武汉和重庆**行业考察中参观可能购买您供应的原木及板材的工厂，并与一些优秀的中国企业就木业现状和未来进行深入交流。您将获得来自中国市场前沿的最新信息，以及发展潜在客户和合作伙伴的良机。

